

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

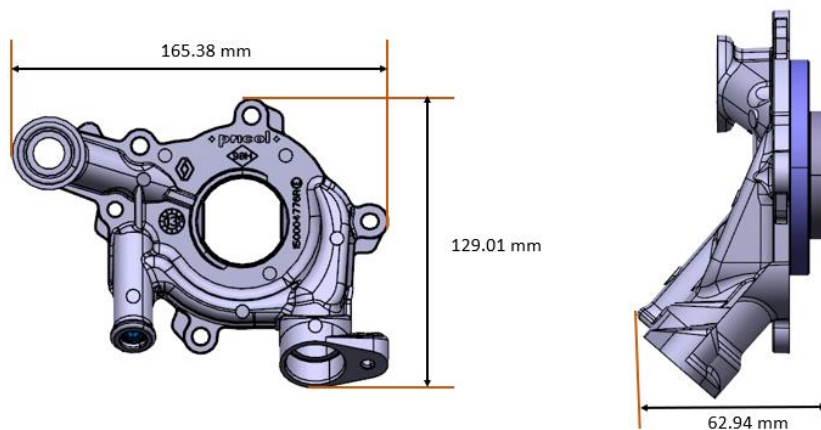
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F295-20I	8413.30.30	<i>Conjunto de componentes de bomba de óleo para motor de combustão por centelha de 3 cilindros, composto de carcaça em alumínio, dois rotores sinterizados, pistão e mola para sistema de alívio de pressão; desempenho a 750 rpm entrega pressão de 0,65 +- 0,1 bar e vazão 2,7 L/min mínima; desempenho a 2000 rpm entrega pressão de 1,5 +- 0,1 bar e vazão 7,4 l/min mínima; desempenho a 4000 rpm entrega pressão de 2,50 +- 0,1 bar e vazão 14 L/min mínima; Curva de desempenho realizado com óleo SAE 10W30 a uma temperatura de 140 graus Celsius +/- 10 graus Celsius; pressão de abertura de válvula aproximada entre 2,3 e 2,9 bar; massa de 0,334 +- 0,050 Kg; aplicado em motor de 3 cilindros de ignição por centelha e cilindrada nominal de 999 cm³, para utilização em veículos leves.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto de componentes de bomba de óleo para motor de combustão por centelha de 3 cilindros, composto de carcaça em alumínio, dois rotores sinterizados, pistão e mola para sistema de alívio de pressão; Quanto a seu desempenho, a 750 rpm, entrega pressão de 0,65 ±0,1 bar e vazão 2,7 L/min mínima; A 2000rpm, pressão de 1,5 ±0,1 bar e vazão 7,4 l/min mínima; A 4000 rpm, pressão de 2,50 ±0,1 bar e vazão 14 L/min mínima; Curva de desempenho realizado com óleo SAE 10W30 a temperatura de 140 graus Celsius +/- 10 graus Celsius; Pressão de abertura de válvula aproximada entre 2,3 e 2,9 bar; Massa de 0,334 ± 0,050 Kg.

	Descrição	Quant	Material
1	Carcaça Bomba de Óleo	1	Alumínio ADC12
2	Pistão Válvula de Alívio	1	16MnCr5
3	Mola Válvula de Alívio	1	55SiCr6
4	Tampão Válvula de Alívio	1	CR3
5	Anel Elástico Interno	1	70C6
6	O´ring Entrada Bloco	1	Poli acrilato acrílico borracha ACM
7	Rotor Externo	1	Aço Sinterizado
8	Rotor Interno	1	Aço Sinterizado

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação para motor de 3 cilindros de ignição por centelha com cilindrada nominal de 999 cm³ utilizado em veículos leves de passeio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente automotivo com função de retirar o óleo do cárter, pressurizá-lo na galeria principal de lubrificação, e distribuí-lo para os diferentes pontos de lubrificação do motor de acordo com a necessidade.